

⑪實用新案出願公開

昭54—124824

⑤1 Int. Cl.²
F 02 M 7/12
F 02 D 33/00
F 02 M 19/12

識別記号 ⑤日本分類
51 F 2
51 E 62

庁内整理番号 6941—3G
 6831—3G
 6941—3G

③公開 昭和54年(1979)8月31日
 審査請求 未請求

(全 2 頁)

⑤4内燃機関の空燃比制御装置

⑦考案者 藤村雄治

武蔵野市吉祥寺北町 2-15-15
—506

②実 願 昭53-20358

②出 願 昭53(1978)2月21日

⑦出 願 人 本田技研工業株式会社

⑦②考 案 者 塩谷敏夫

東京都渋谷区神宮前6丁目27番
8号

同 奈良坂伸

⑦代理人 弁理士 北村欣一 外2名

朝霞市溝沼259—7

⑤⑦実用新案登録請求の範囲

酸素センサの出力により制御回路を介して燃料バルブ又は空気バルブを直線的に駆動しその開口面積を変化して空燃比を制御するようにしたものの
において、前記バルブを砲弾形の形状としたことを
特徴とする内燃機関の空燃比制御装置。

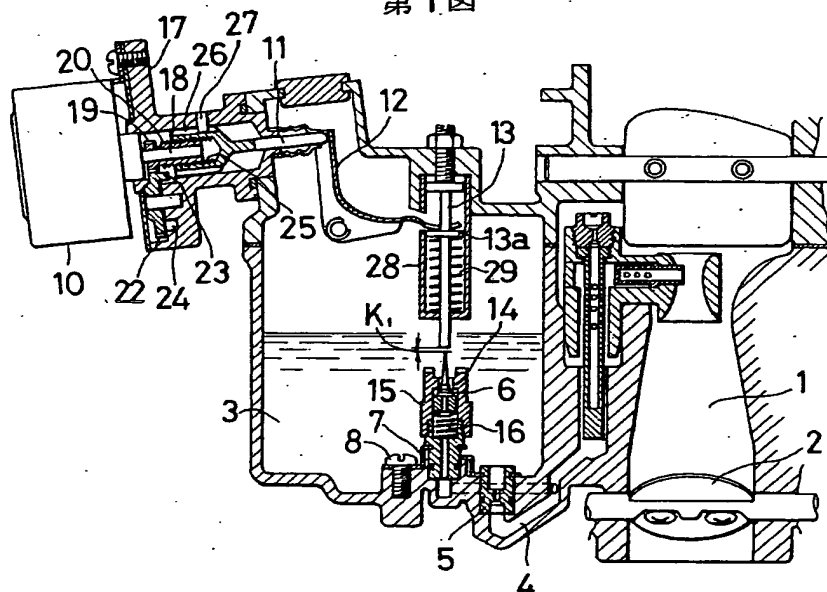
図面の簡単な説明

図面は本考案の一実施例を示し、第 1 図は断面

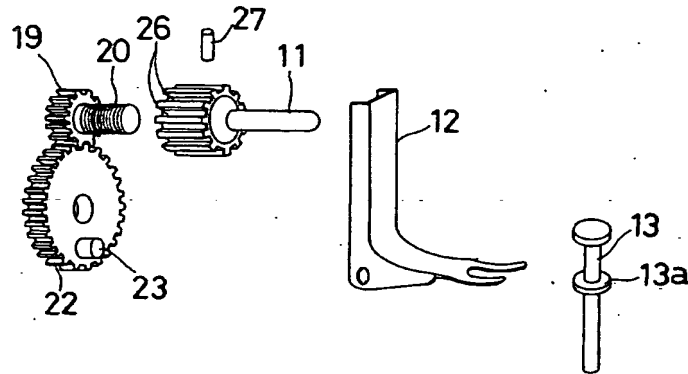
図、第2図は一部分解図、第3図Aはバルブの特性図、第3図Bはバルブの断面図である。

6.....コントロールバルブ、10.....パルスモータ、11.....ブツシュロッド、12.....ロツカーアーム、13.....コントロールシャフト、14.....コントロールジェット、23.....突起、24.....円弧状溝、27.....ピン。

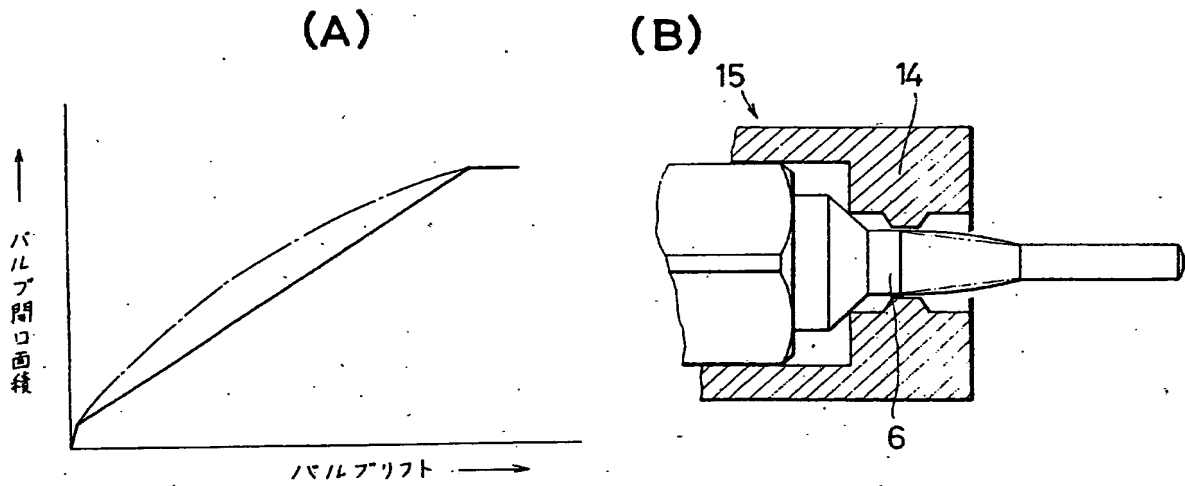
第1図



第 2 図



第 3 図



BEST AVAILABLE COPY